IMO/PSPC

Aktuelle Entwicklungen, Rechtlicher Status und betroffene Schiffe

Anwendungsbereich	Betroffene Schiffstypen	Rechtlicher Status	Anwendungs-datum	Referenz
Ballastwasser-tanks (PSPC/BWT)	Alle Schiffe ≥500 BRZ Massengutschiffe ≥ 150 m	Verbindlich	In Kraft für Bauverträge nach dem 1. Juli 2008, Ableiferung nach dem 1. Juli 2012	SOLAS Reg.II-1/3-2, MSC-Res.215(82) MSC-Res.216(82)
Doppelhüllen-Leerzellen (PSPC/DSSS)	Massengutschiffe ≥ 150 m	Verbindlich	Bzw für IACS, CSR (Common Structural Rules) Schiffe in Kraft für Bauverträge nach dem 8.Dezember 2006	Wie oben, jedoch vorzeitige Anwendung über IACS “Common structural Rules” (CSR)
Leerzellen (PSPC/VS)	Vorerst nur Massengutschiffe und Öltanker	Zunächst Empfehlend (am 5. Oktober 2007 verabschiedet)		MSC Res 244 (83) DE 51/14 DE 51/14 Add.1 DE 51/14 Add.2 DE 51/15 DE 51/19
Zugangsausrüstungen (PSPC/PMA)	Alle Schiffe ≥500 BRZ	Voraussichtlich Verbindlich	In Entwicklung	MSC Res 244 (83) DE 51/14 DE 51/14 Add.1 DE 51/14 Add.2 DE 51/15 DE 51/19
Ladetanks (PSPC/COT)	Doppelhüllen-Öltanker	Voraussichtlich Verbindlich	In Entwicklung	MSC Res 244 (83) DE 51/14 DE 51/14 Add.1 DE 51/14 Add.2 DE 51/15 DE 51/19
Wartung und Reparatur	Alle Schiffe ≥500 BRZ	Voraussichtlich Verbindlich	In Entwicklung	MSC Res 244 (83) DE 51/14 DE 51/14 Add.1 DE 51/14 Add.2 DE 51/15 DE 51/19